



***Как работает  
асфальтоукладчик?***

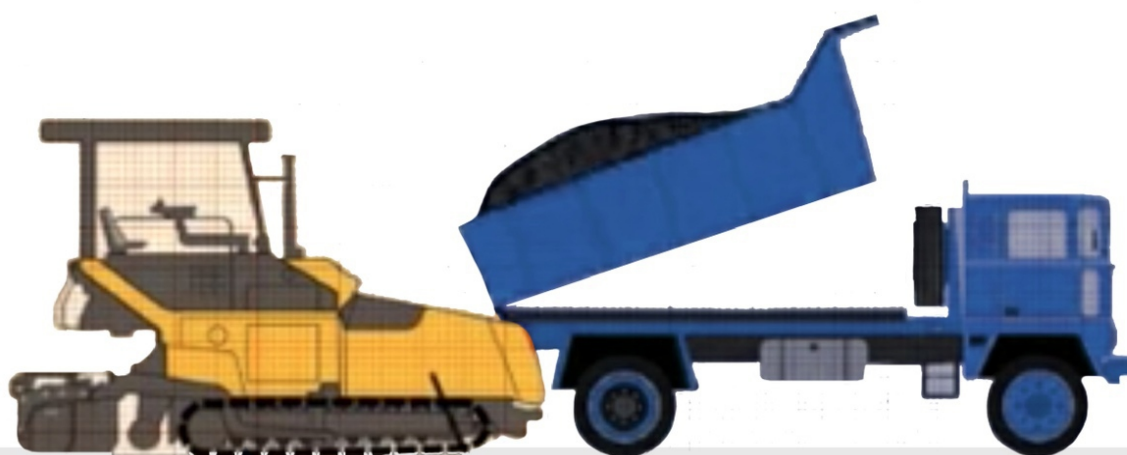
# 1. Настройка позиции лыжи, техники и плиты

Оператор асфальтоукладчика выставляет позицию лыжи (трубы), с помощью которой разравнивается черновой слой щебня. На лыже установлен датчик, который издаёт специальный сигнал, когда достигается нужная толщина укладочного слоя.

Асфальтоукладчик подъезжает на исходную позицию. К передней его части подъезжает самосвал – его кузов уже заполнен асфальтобетонной смесью. На черновой слой щебня опускают плиту и лыжу. Затем оператор устанавливает значения поперечного уклона и толщины будущего полотна.

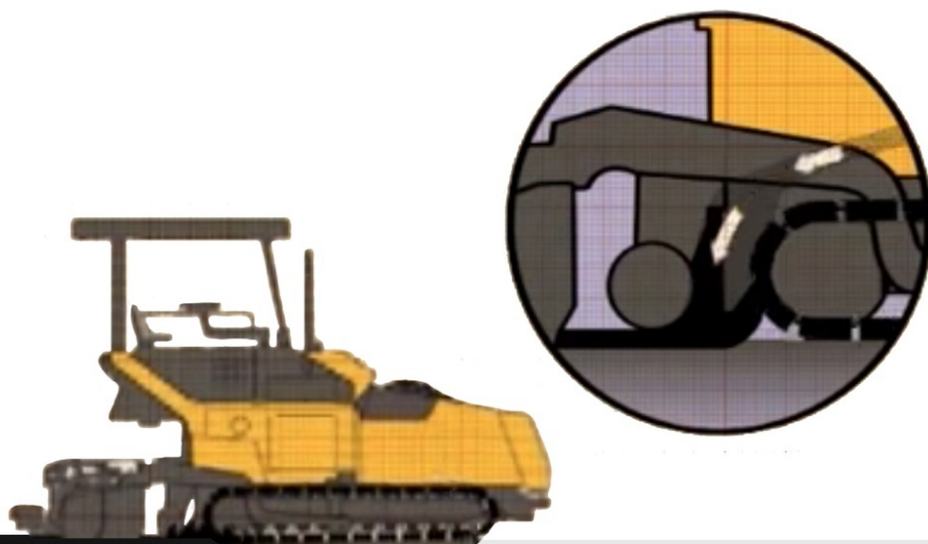
## 2. Подача асфальтобетона в приёмный бункер

После подачи сигнала самосвал задним ходом подъезжает к передней части асфальтоукладчика и выгружает смесь в приёмный бункер. Затем питателями она подаётся в шнековую камеру.



### 3. Распределение смеси и её уплотнение

В шнековой камере материал равномерно распределяется и уплотняется при помощи вибрации. Далее смесь подаётся к задней части асфальтоукладчика, где расположены трамбуемый брус и виброплита. С их помощью машина выравнивает и уплотняет укладочный материал.



## 4. Заключительный этап

Когда самосвал полностью освободил свой кузов от смеси, на его место приезжает самосвал с полным кузовом. В этот момент борты приёмного бункера асфальтоукладчика складывают для загрузки остатков асфальтовой смеси в распределитель, а оператор проверяет технику и настройки системы.

