

ХСF1612К 平衡重式叉车

Вилочный погрузчик с противовесом

技术规格书

Техническая спецификация

Официальный дилер
спецтехники XCMG в России
+7 (495) 641-80-47
info@techno-xcmg.ru

Официальный дилер
спецтехники XCMG в России
+7 (495) 641-80-47
info@techno-xcmg.ru



目录

Содержание

目录

Содержание

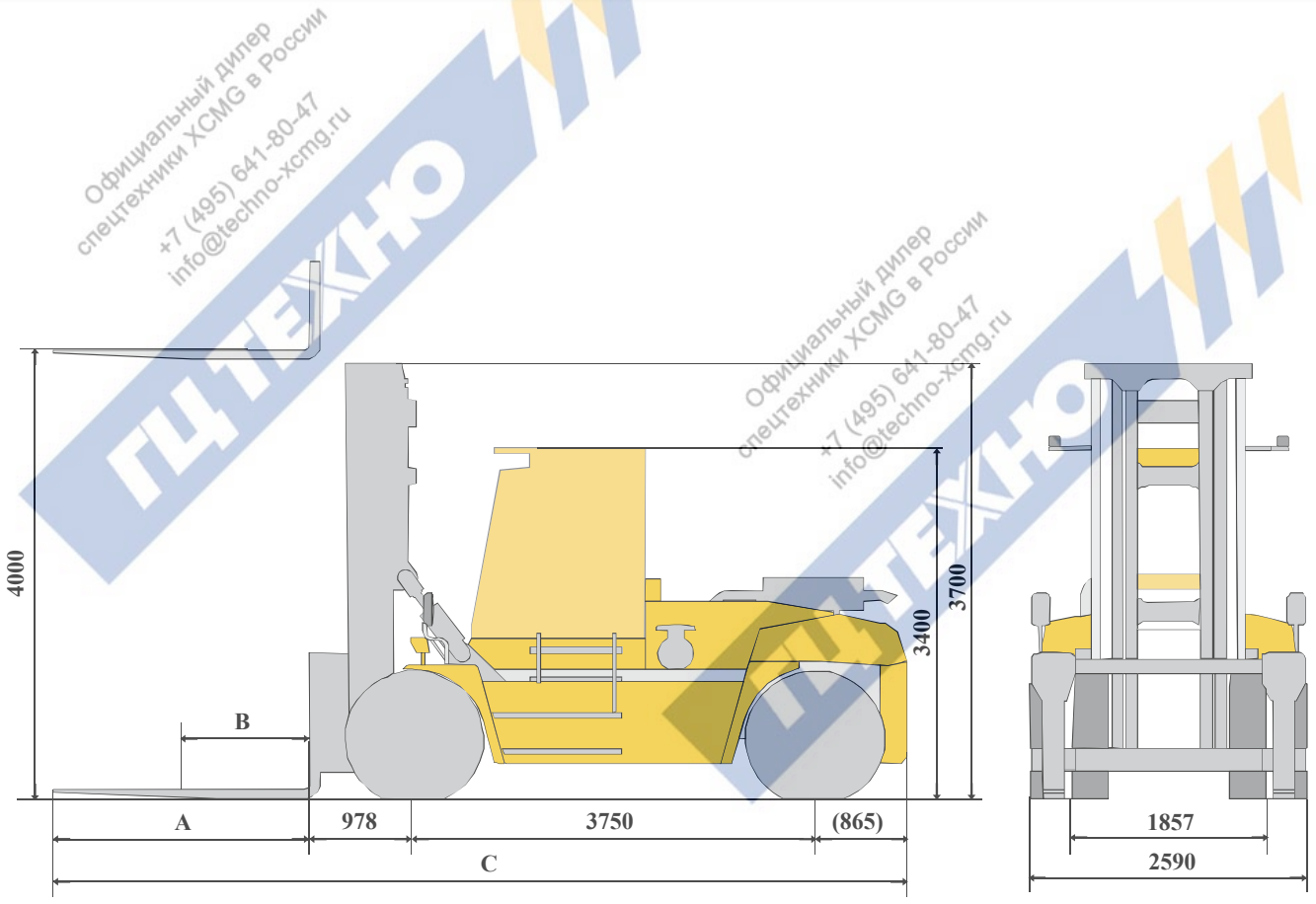
尺寸参数 Параметры габаритов	3
技术规格 Технические спецификации	4-5
重量/作业速度 Масса / Рабочая скорость	6
起重能力 Грузоподъемность	7
注意事项 Пункты для внимания	8

Официальный дилер
спецтехники XCMG в России
+7 (495) 641-80-47
info@techno-xcmg.ru

Официальный дилер
спецтехники XCMG в России
+7 (495) 641-80-47
info@techno-xcmg.ru

尺寸参数

Параметры габаритов



产品型号 Тип	货叉长度 Длина вилки A/мм	载荷中心 Центр нагрузки B/мм	整机长度 Длина целой машины C/мм
XCF1612K	2400	1200	7995

Техническая спецификация

Технические спецификации

Стандартная комплектация

Грузовая вилка
Грузовая вилка кована с высокой прочностью, вилка приводится в движение масляным цилиндром с несколькими способами регулировки, такими как движение одной вилки и движение двойной вилки и т.д..

Кабина оператора
Интегрированный дизайн вождения и эксплуатации, простой и динамичный внешний вид. Панорамный дизайн с низкой приборной панелью и широким обзором. По эргономике внутреннее пространство просторно и удобно. Кабина оснащена мощным кондиционером для охлаждения и обогрева, и с большим экраном для удобного использования.

Двигатель
США Cummins QSB6.7 рядный шестицилиндровый дизельный двигатель с наддувом и электронным управлением с водяным охлаждением.
Номинальная мощность: 142 кВт/2300 об./мин.
Макс. крутящий момент: 930 Н.м/1500 об./мин.
Соответствие требованиям по выбросам двигателя: compliant with off-road, U.S.EPA Tier 3, EU Stage IIIA.

Коробка передач
Германия ZF 3WG171, автоматическая (типтроник) 3 скорости вперед, 3 скорости назад.

Ведущий мост
Германия Kessler D81PL478 тяжелогрузный ведущий мост. Высокая надежность и простое обслуживание.

Шины
6 диагональных шин 12.00-24 24PR с большей грузоподъемностью, специальный для портового механизма узор, и работает в различных условиях работы вилочного погрузчика.

Подвеска
Передний мост жестко связан с шасси для высокой стабильности при движении с нагрузкой. Задний мост шарнирно соединен с шасси. Во время движения задний мост может реализовывать функцию амортизации посредством шарнирного механизма для облегчения удара по поверхности дороги.

Описания о каждой части продукта показаны выше. Для получения информации подробных частей, просим рассмотреть бланк предложения продукта.

Тормозная система
Ходовой тормоз: мокрые дисковые тормоза предназначены для переднего колеса, когда давление системы слишком низкое, оно имеет функцию автоматического торможения.
Стояночный тормоз: пружинный тормоз, отдельные дисковые тормоза с гидравлическим снятием воздействуют на передний мост.

Поворот
Поворот заднего моста с помощью полного гидроусилителя, угол поворота заднего колеса может достигать 75°, а радиус поворота целой машины составляет 5100 мм.

Гидравлическая система
Гидравлическая система с открытым шестеренчатым насосом, простая и надежная система с хорошей ремонтопригодностью. Компоненты гидравлической системы используют продукции известных мировых брендов, которые являются зрелыми и стабильными. Мощный радиатор гидравлического масла с воздушным охлаждением, хорошая способность теплоотдачи системы.
Полезный объем гидробака: 200 л.

Электрическая система
24В DC отрицательное заземление, 2 аккумуляторной батареи, передние фары, фары заднего хода, поворотники и т. д. установлены в системе освещения.

Шасси
Рама сварена из мелкозернистой высокопрочной стали с рамной конструкцией большого сечения, защищена от кручения, нагрузочная способность сильная. В процессе проектирования расчет анализа методом конечных элементов и метод оптимизации проектирования нулевого порядка используются для оптимизации проектирования важнейшей структуры, чтобы обеспечить прочность и жесткость конструктивных элементов.

Мачта
Телескопическая мачта класса 2 типа CI имеет конструкцию, предотвращающую скручивание, с хорошими характеристиками и высокой устойчивостью к скручиванию.

Грузовая вилка
Грузовая вилка имеет функцию бокового смещения одной вилки, и одновременного бокового смещения двух вилок, и одновременного относительного перемещения двух вилок.

Комплектация для выбора (опция)

Видеоизображение заднего хода
Через камеру, установленную на задней части автомобиля, видеоизображение на задней части автомобиля можно увидеть на экране дисплея в кабине оператора.

重量 Масса

车辆型号 Тип погрузчика	项目 Поз.	前轴 Передний мост	后轴 Задний мост	总重量 Общий вес
XCF1612K	空载 Без нагрузки	10000кг	14000кг	24000кг
	满载 При номинальной нагрузке	35500кг	4500кг	40000кг

轴荷为门架处于垂直状态时的数值。

Осевая нагрузка - это значение, когда мачта находится в вертикальном положении.

作业速度 Рабочая скорость

项目 Поз.	空载 Без нагрузки	满载 При номинальной нагрузке
起升速度 Скорость подъёма	410мм/сек.	380мм/сек.
下落速度 Скорость опускания	400мм/сек.	400мм/сек.
行驶速度 Скорость движения	32км/ч	30км/ч

货叉规格 Спецификация грузовой вилки

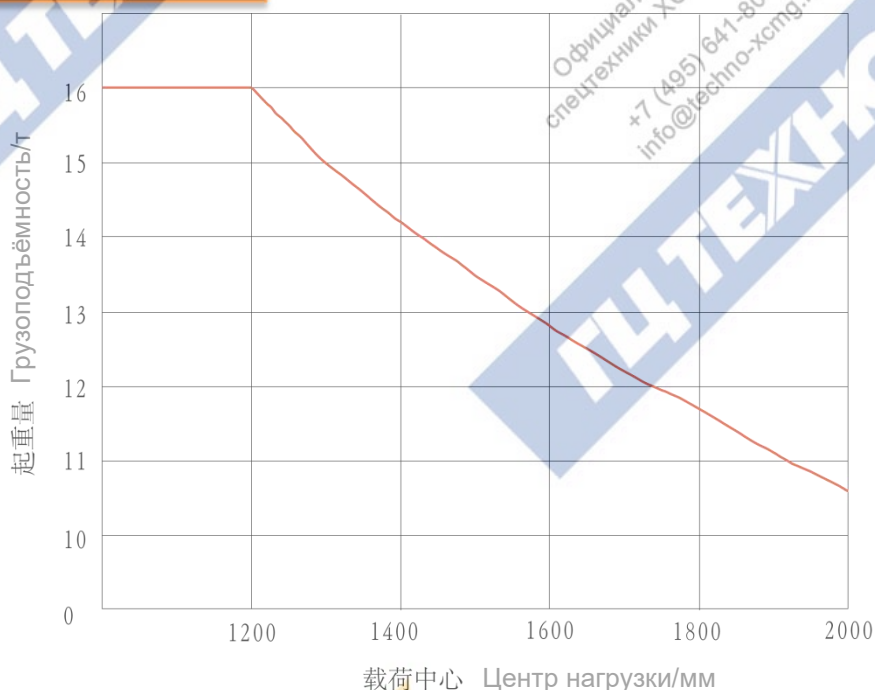
项目 Поз.	XCF1612K
长 Длина	2400мм
宽 Ширина	200мм
高 Высота	100мм

起重能力

Грузоподъёмность

产品型号 Тип погрузчика	额定起重量 Ном. грузоподъёмность	载荷中心 Центр нагрузки	最大起升高度 Макс. высота подъема
XCF1612K	16000кг	1200мм	4000мм

XCF1612K График нагрузки



Официальный дилер
спецтехники XCMG в России
+7 (495) 641-80-47
info@techno-xcmg.ru

Официальный дилер
спецтехники XCMG в России
+7 (495) 641-80-47
info@techno-xcmg.ru

主要技术参数

Основные технические параметры

序号 №	项目 Поз.	单位 Ед.	参数 Значение	
			XCF1612K	
1	额定起重量 Номинальная грузоподъемность	кг	16000	
2	全长 Общая длина	мм	7995	
3	全宽 Общая ширина	车轮宽 Ширина колёс	мм	2590
4		车架宽 Ширина шасси	мм	2590
5	全高 Общая высота	不起升门架高度 Высота без подъема мачты	мм	3700
6		司机室高度 Высота кабины оператора	мм	3400
7		作业时最大高度 Макс. высота при работе	мм	5650
8	轴距 Колёсная база	мм	3750	
9	前悬距 Передний свес	мм	978	
10	前轮距 Переднее расстояние между шинами	мм	1857	
11	后轮距 Заднее расстояние между шинами	мм	2011	
12	最小离地间隙 Минимальны й дорожный просвет	门架下端(空/满) На нижней части мачты(без нагрузки /при номинальной нагрузке)	мм	260/250
13		车架中部(空/满) На средней части шасси (без нагрузки /при номинальной нагрузке)	мм	340/350
14	无载最大起升高度 Макс. высота подъема без нагрузки	мм	4000	
15	门架倾角(前/后) Угол наклона мачты (передний /задний)	(°)	5/10	
16	自重 Собственный вес	кг	24000	
17	无载最大起升速度 Макс. скорость подъема без нагрузки	мм/сек.	410	
18	满载最大起升速度 Макс. скорость подъема при номинальной нагрузке	мм/сек.	380	
19	无载最大下落速度 Макс. скорость спуска без нагрузки	мм/сек.	400	
20	满载最大下落速度 Макс. скорость спуска при номинальной нагрузке	мм/сек.	400	
21	最小转弯半径 Минимальный радиус поворота	мм	5100	
22	无载最大运行速度 Макс. скорость движения без нагрузки	км/ч	32	
23	满载最大运行速度 Макс. скорость движения при номинальной нагрузке	км/ч	30	
24	满载最大爬坡度 Макс. преодолеваемый подъем при номинальной нагрузке	%	23	
25	满载最大牵引力 Макс. тяговое усилие при номинальной нагрузке	кН	120	

主要配套件明细表

Перечень основных комплектующих изделий

序号 №	名称 Наименование	型号 Тип	厂家 Поставщик-изготовитель
1	发动机 Двигатель	QSB6.7	美国康明斯 США Cummins
2	变速箱 Коробка передач	3WG171	德国采埃孚 Германия ZF
3	驱动轴 Ведущий мост	D81PL478	德国 Kessler Германия Kessler
4	轮胎 Шины	12.00-24	中策橡胶集团有限公司 ZC RUBBER
5	轮辋 Обод колеса	XCF1612K.29.1.1	吉凯恩动力机械（柳州）有限公司 GKN Power Solution (Liuzhou) company Limited
6	司机室 Кабина оператора	CZS1267HQ.01	湖北齐星汽车车身股份有限公司 Hubei Qixing Cabin Manufacturing Co., Ltd.

Официальный дилер
спецтехники XCMG в России
+7 (495) 641-80-47
info@techno-xcmg.ru

Официальный дилер
спецтехники XCMG в России
+7 (495) 641-80-47
info@techno-xcmg.ru

注意事项

Пункты для внимания

1. 本手册仅供参考，所有信息均仅供说明，不应依赖它去操作车辆，平衡重式叉车的正确操作说明请参见操作手册。
2. 平衡重式叉车属于非道路车辆，车辆的行驶需遵守当地的交通规则和法规要求。车辆长途转移时，必须使用其它车辆拖运，同时考虑车辆的总重、轴荷和轮廓尺寸的限制要求。
3. 平衡重式叉车必须在坚实的地面上工作，地面坡度不得大于3%。
4. 平衡重式叉车作业时，风力不得大于6级。平衡重式叉车在有风条件下作业时，必须认真观察和注意风速、设备状态及作业环境等各个方面。另外，必须考虑到地面与高空，平地与街道地区的风速有很大差别。

1. Это руководство только для справки, вся информация только для пояснения, и не следует использовать вилочный погрузчик только по данному руководству, перед использованием оборудования просим внимательно читать руководство по эксплуатации.
2. Вилочный погрузчик относится к внедорожному транспортному средству, при использовании должно соблюдать местные правила дорожного движения. Для дальнейшей перевозки вилочного погрузчика должны использоваться другие транспортные средства, и должны учитывать требования к общему весу, нагрузке на мост и габаритным размерам.
3. Вилочный погрузчик должен работать на твердой поверхности земли, уклон земли не должен превышать 3%.
4. При использовании вилочного погрузчика сила ветра не должна превышать уровень 6. При работе в условиях ветра необходимо внимательно наблюдать и обращать внимание на рабочие условия, такие как скорость ветра, состояние оборудования и условия эксплуатации. Кроме того, следует учитывать, что скорость ветра на земле отличается от скорости на большой высоте, а также отличается на плоской земле и в городском воздухе.

Официальный дилер
спецтехники XCMG в России
+7 (495) 641-80-47
info@techno-xcmg.ru

ГЦТЕХНЮ

Официальный дилер
спецтехники XCMG в России
+7 (495) 641-80-47
info@techno-xcmg.ru

ГЦТЕХНЮ